



道路建設産業労働組合協議会  
〒104 東京都中央区京橋 1—19—11  
(日本舗道労働組合内)  
電話 03 (35662) 5857  
発行人 宮崎 敦史  
編集人 古谷 薫

魅力ある産業めざして  
第11回定期大会 7月22日 ホテルラングウツド

一〇一組 九千四百人

|         |      |           |         |            |         |          |         |         |         |
|---------|------|-----------|---------|------------|---------|----------|---------|---------|---------|
| 大林建設職員組 | 全友助組 | 大成ロッキン社員組 | 東武道路労働組 | 東京建設業社員労働組 | 日本鋪道労働組 | フジタ道路職員組 | 不動建設労働組 | 前田道路労働組 | 三井建設労働組 |
|---------|------|-----------|---------|------------|---------|----------|---------|---------|---------|

## 賃金—実質的な生活水準の向上

労働時間—土休取得の環境整備

—友好組織との共同した取り組み

安全衛生、福祉対策への取り組み

## 組織の拡大と充実

地方活動の充実—地協及び他の加盟単組間の交流

## 組織運営の検討—内部体制、他の組織との連携

組織の拡大—JVオルグ、未組織労働者

# 96年度の基本的な取り組み

関係団体との定例的な交流

関係官庁、マスコミとの意見交換

友好組織との意見交換・情報交換

産業政策の確立・産業政策担当部門の強化

# 産業政策活動

# 教宣・調査活動の充実

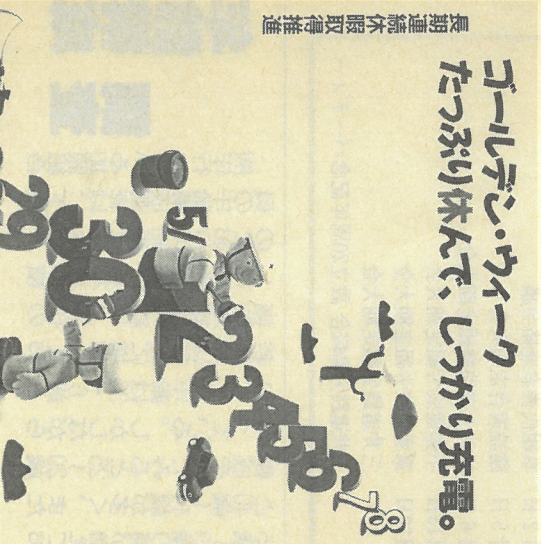
## 研修会—単組役員のレベルアップ

機関紙—タイムリーな情報伝達

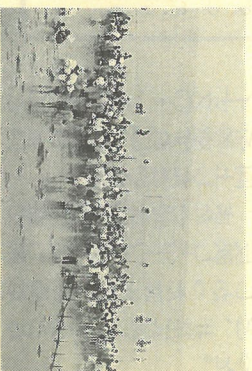
# ポスター——問題意識の高揚の一助

## アンケート—労働時間、意識の把握

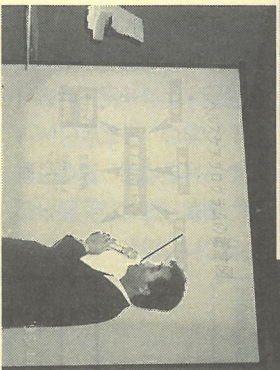
ゴールデム・ウエーク  
たっぷり休んで、しっかい充電。



たっぷり休んで、しっかき充電。



中部地協潮干狩



勞使七十一

建設産業をめぐって一連の  
しかし、私に社会資本整  
備という重要な役割を担い  
る世間の目をより敵し、も  
のとした。また昨今の経済  
情勢の中で、規制緩和が叫  
ばれ、規制産業とそうでな  
い産業という見方が浮上し  
てきた。また一方では価格  
と変えていかなければなら  
ない。道路建設という物作  
りの導き、すばらしさを後  
世に伝え社会への貢献をし  
ていくべきである。

産業により競争的な部分が  
建設産業  
求められている。建設産業  
をめぐる情勢は、民間建設  
投資の落ち込みと産業を見  
る世間の目と、今後とも敵  
しさを増していくものと考  
えられている。

道建労働は十単組  
余の組織であり、設  
十年來の組合員の革  
動により、魅力ある  
すべて、上記の基本  
の組みにより積極的  
を進めてい。

九千人設立以來  
之組織之行  
動的な取  
組な活動

位 各 員 合 組

平成8年7月10日

道 役 委  
路 員  
建 員  
設 長  
計 桑  
事 原  
選 則  
挙 行  
組 合  
理 員  
會 會  
協 議  
會 會

道路建設産業労働組合協議会平成8年度役員・会計監事選挙の候補者を、下記の通り公示致します。

建設労働協

建設労働協

96 實金交涉

スウィットウィルズ



かみゆきさん

日本建設院職員労働組合(日建設) 全職工労働 建設組合  
建設労働者組合(建設労働) 全建設労働者組合(全建設労働者)

産業ビジョン策定に当た  
ての道建協への要請書

| 役 職    | 名       | 組 名          |
|--------|---------|--------------|
| 議長     | 長       | 日本鋪道労働組合     |
| 事務局    | 吉 宮 久   | 前田道路労働組合     |
| 事務副議長  | 植 松 保 田 | 東亜道路労働組合     |
| "      | 功 務     | 大成ロテック社員組合   |
| "      | 松 本 功   | 大林道路職員組合     |
| 中央執行委員 | 古 谷 薫   | 日本鋪道労働組合     |
| "      | 坂 本 晶   | 三井道路労働組合     |
| "      | 曾 根 義 治 | 不動建設労働組合     |
| "      | 荒 木 俊 一 | フジタ道路職員組合    |
| "      | 桐 生 伸 治 | 全大有労働組合      |
| "      | 谷 崎 智   | 東京鋪装工業社員労働組合 |
| 会計監事   | 池 田 昌 基 | 大成ロテック社員組合   |
| "      | 石 川 孝 幸 | 大林道路職員組合     |



建設産労懇で業界紙に

時短の意見広告

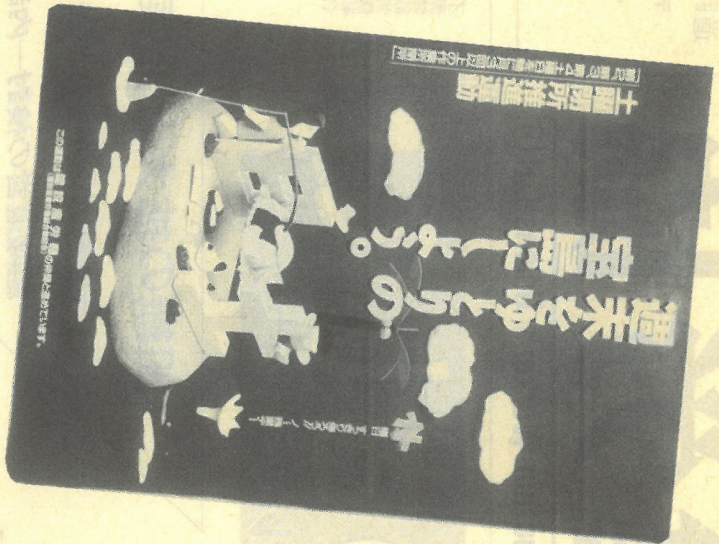
建設産労懇では、建設産  
業の魅力化に向けた活動、  
労働時間短縮の活動の一環  
として、土曜開所推進運動  
の意見広告を、七月一日付  
の建設紙(日刊建設工業  
新聞・日刊建設通信新聞、  
日刊建設産業新聞)に掲載  
した。

建設業界内に対して労働時  
間短縮推進のピアールを  
行うと共に、建設産労懇の  
構成組織の紹介と「ア  
ルを行なったのである。  
今回の春闘は、日本経済  
が長期にわたる不況から脱  
し緩やか回復基調に向か  
いつまる状況の中で行わ  
れる採算の悪化、合材販売の  
低迷など、利益率の低下に  
歯止めがかからない状況で  
あった。このような情勢の  
中で、道建労協は労働条件  
の改善をめざし、要求作成  
にあたった。

96春闘、一時金  
敵しい結果に終わる

本当の「休日」してますか？

「もし、建設業に働くのであれば、本当の「休日」を取って休める環境を作らなければなりません。建設業は、他の産業と比べて、休日や休暇の取得が難しい状況にあります。建設業の労働者は、長時間労働を強いられることが多く、休日や休暇の取得が難しい状況にあります。建設業の労働者は、長時間労働を強いられることが多く、休日や休暇の取得が難しい状況にあります。



建設産労協労働組合懇話会

96 春 闘 結 果

| 単 組 名       | 要 求                                | 結 果              |                    |
|-------------|------------------------------------|------------------|--------------------|
|             |                                    | 金 額              | 付帯部分               |
| 大林 道 路 職 組  | 組合員総合職平均<br>10,803円<br>基準内定込 3.0%  | 11,688円<br>2.95% | 35歳金額<br>7,400円    |
| 全 大 有 労 組   | 組合員社員平均<br>19,067円<br>基準内定込6.47%   | 8,248円<br>2.8%   | 家族手当の増額<br>11,160円 |
| 大成ロテック社組    | 総合職組合員平均<br>14,874円<br>基準内定込4.0%   | 11,369円<br>3.05% | 現場手当の増額<br>8,700円  |
| 東 亜 道 路 労 組 | 組合員平均<br>14,500円<br>基準内定込4.05%     | 9,300円<br>2.6%   |                    |
| 東京舗装工業社組    | 組合員平均<br>16,000円                   | 8,938円<br>2.8%   |                    |
| 本 舗 道 労 組   | 組合員平均(55歳未満)<br>17,800円<br>基準内定込4% | 11,120円<br>2.5%  | 11,270円            |
| フジタ道路職組     | 組合員平均定込<br>12,500円<br>対基本給3.7%     | 11,453円<br>3.9%  | 単身赴任手当の増額          |
| 不 動 建 設 労 組 | 30歳P 12,920円<br>30P 基準内定込<br>4.22% | 11,070円<br>3.65% | 14,010円            |
| 前 田 道 路 労 組 | 30歳P 16,403円<br>30P 基準内定込<br>4.5%  | 11,001円<br>3.04% | 11,432円            |
| 三 井 道 路 労 組 | 組合員平均<br>8,000円<br>基準内定込 3.0%      | 7,103円<br>2.49%  | 10,800円            |

(注)：35歳の金額は、58年入社大卒・東京地区自宅居住・技術職の手当を含むアップ額

96 夏 期 一 時 金 結 果

| 単 組 名    | 金 額                      | 率                 | 金 額                      | 結 果                   |                    |
|----------|--------------------------|-------------------|--------------------------|-----------------------|--------------------|
|          |                          |                   |                          | 対前年<br>同一年人物          | 35歳ポイント額           |
| 大林道路職組   | 年間総合職職員平均<br>2,128,200円  |                   | 2,021,600円               | 対前年<br>同一年人物<br>3.0%減 | 1,064,000円<br>(夏期) |
| 全大有労組    | 年間<br>1,615,100円         | 組平                | 年間35P<br>1,588,000円      |                       | (夏期)               |
| 大成ロテック社組 | 年間総合職組合員平均<br>2,160,000円 | 4.7%減             | 年間総合職組合員平均<br>1,933,000円 | 334,000円減<br>14.7%減   | 1,250,000円<br>(夏期) |
| 東亜道路労組   | 前年冬に年間交渉                 |                   | 年間組合員平均<br>1,575,000円    | 25,000円減<br>1.6%減     | 775,000円<br>(夏期)   |
| 東京舗装工業社組 | 組平                       | 前年実績<br>750,000円  | 組平<br>668,000円           | 対前年<br>同額             |                    |
| 日本舗道労組   | 年間組合員平均<br>2,600,000円    | 3.6%増             | 年間組合員平均<br>2,510,000円    | 対前年<br>同額             | 1,240,700円<br>(夏期) |
| フジタ道路職組  | 年間35歳P<br>1,734,000円     | 前年実績<br>35P 5.3%減 | 年間35P<br>1,713,700円      | 82,300円減<br>4.6%減     | (夏期)               |
| 不動産設労組   | 年間30歳P<br>1,760,000円     | 前年実績<br>30P 2.8%減 | 年間30P<br>1,710,000円      | 100,000円減<br>5.5%減    | 1,168,100円<br>(夏期) |
| 前田道路労組   | 年間30歳P<br>2,297,000円     | 2.7%増             | 年間30P<br>2,280,200円      | 24,200円増<br>1.1%増     | 1,524,700円<br>(夏期) |
| 三井道路労組   | 年間35歳P<br>1,950,000円     | 35P前年実績<br>2.5%減  | 年間35P<br>1,782,000円      | 35歳P<br>10.9%減        | 922,000円<br>(夏期)   |

(注) 年間交渉の単組で不動産労組は春、夏型で春闘時にその年の夏、冬を確定する。  
東亜道路労組は、冬にその年の冬と翌年の夏を確定する。  
他の単組は、春闘時にその前年の冬の仮払いと夏の合算額を確定する。

年齢構成  
調査

例年行っている加盟組合員の年齢構成調査は、下表のとおり結果となった。ここ数年の新卒者の積極的な採用の結果、20代の若年層は着実に増加しており、平均年齢は36.6歳と構成をみてみると20、29歳と40歳、44歳が多く、また45歳、46歳の層が増えていることを示している。

年齢構成調査表

単位：人

