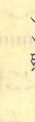


(注) 要求および妥結欄の金額は組合員平均
35歳の金額は、88年大卒入社・東京地区自宅居住・技術職の手当を含むアツツ額
決定した。

安全ポスター、安全標語が
全国からの多数の応募を
決めた。

安全ポスター 標語決定



安全ポスター、安全標語が
全国からの多数の応募を
決めた。

安全ポスター、安全標語が
全国からの多数の応募を
決めた。

十 道建勞動

十 道建勞動

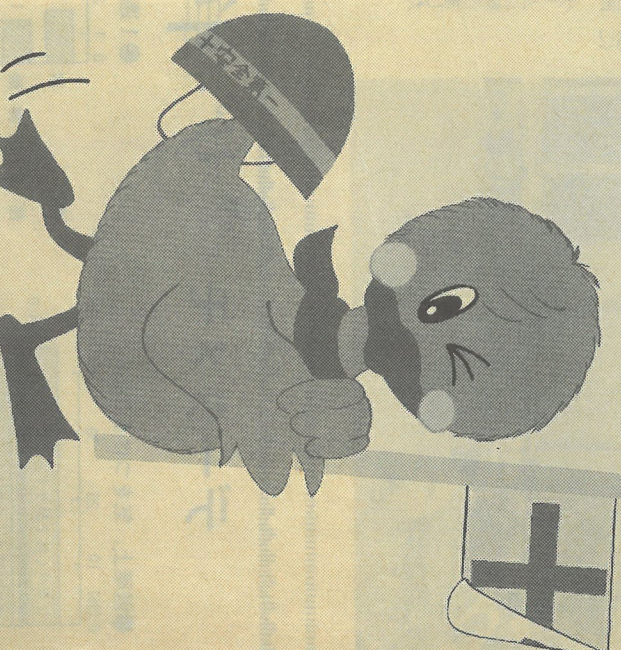
91春闕

九一審判は、六月十日現在
道路業界は、受注競争にお
前年に引き続き世間相場より
な回答が得られず、今後に課
金庫組で妥結もしくは合意に
して依然として厳しいものが
高い水準を確保した。
問を成す結果となった。
なお、一時金は、夏の交渉
を行つてゐる五車組では、ま
だ解決をしていないが、年間
の交渉をした四車組で妥結し
た。ねは強い交渉に上り、
変化によりさまざまな要求が
前年比で堅調な伸びを確保し
出され、退職金、現物手当、
労したが、先行組合の回答が
昨年の賃上げ額・アラ率を
し、特に、オアズビルや工
場など民間建築を中心に好業
場を上げたせこそは、高い
水準で妥結した。

至つて、
あり、激甚戦争によるアラ
受給金額は前年を上回ると
なほ、一時金は、夏の交渉
を行つてゐる五車組では、ま
だ解決をしていないが、年間
の交渉をした四車組で妥結し
た。ねは強い交渉に上り、
変化によりさまざまな要求が
前年比で堅調な伸びを確保し
出され、退職金、現物手当、
労したが、先行組合の回答が
昨年の賃上げ額・アラ率を
し、特に、オアズビルや工
場など民間建築を中心に好業
場を上げたせこそは、高い
水準で妥結した。

九一審判は、六月十日現在
道路業界は、受注競争にお
前年に引き続き世間相場より
な回答が得られず、今後に課
金庫組で妥結もしくは合意に
して依然として厳しいものが
高い水準を確保した。
問を成す結果となった。
なお、一時金は、夏の交渉
を行つてゐる五車組では、ま
だ解決をしていないが、年間
の交渉をした四車組で妥結し
た。ねは強い交渉に上り、
変化によりさまざまな要求が
前年比で堅調な伸びを確保し
出され、退職金、現物手当、
労したが、先行組合の回答が
昨年の賃上げ額・アラ率を
し、特に、オアズビルや工
場など民間建築を中心に好業
場を上げたせこそは、高い
水準で妥結した。

一時金安結組合 (年間)	
	'91
大成道路杜組	2,155,800円
日本鋪道労組	2,090,600円
不動建設労組	1,500,000円
前田道路労組	2,448,085円
	'90
	1,832,200円
	1,965,000円
	1,160,000円 (30歳 P)
	2,275,503円 (35歳 P)



明の職場を

道建労協

