



道建労協

Council of Road Construction Worker's Unions(C.R.U)

道路建設産業労働組合協議会
〒104 東京都中央区京橋1-19-11
(日本舗道労働組合内)
電話 03 (562) 5857
発行人 小林久人
編集人 吉川光人

に「土休は内勤部の建設産業にへ返さるべき」という声はよく聞か
る。現在の建設業の労働者
に隔の要因は労働条件の不足
だまは長い休(正月、五
月、夏休み)を取り、日に団
の短縮が重要課題である。
今、ここの有効な方策を打ち
出さなければ産業間格差はま
るよう拡大し、人材獲得競争
にまよふ。これは危機的な状況である。
今、完全週休二日制は大きな
波となり、建設業でも動き
が本格化してきた。
産労協の仲間である日建協
では三十九組合中十八組合が
実施決定、実施を前提に検討
中であり(下参照)、賛成
工事関連組合、通信建設の組
合も検討及び交渉が進めら
れている。
「日曜日も出勤しているの
に、土休なんぞ」「祝日も休
れだけそのツケが、私道道路



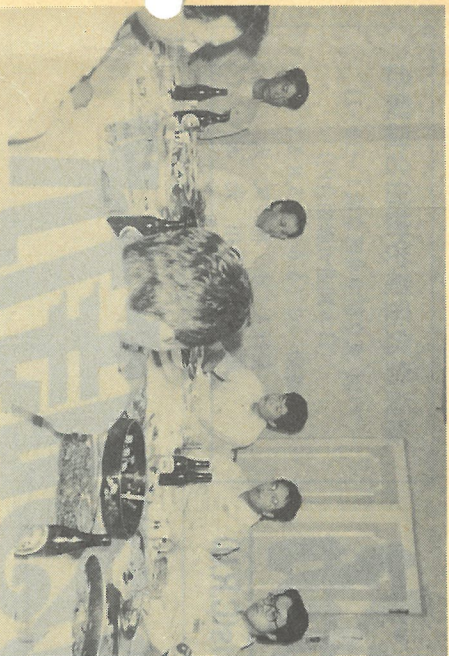
完全週休二日制の導入を要請

今年度は完全週休二日制の導入を要請する。これは、労働者の健康と安全を確保し、生産性を向上させるための重要な措置である。完全週休二日制の導入は、労働者の生活の質を向上させ、家族との時間を確保し、長期的な生産性を高める効果がある。また、労働者の健康を維持し、事故や欠勤を減らすことで、企業の利益にも貢献する。完全週休二日制の導入は、労働者の権利として認められ、法的にも保障されるべきである。労働者は、完全週休二日制の導入を強く要請する。

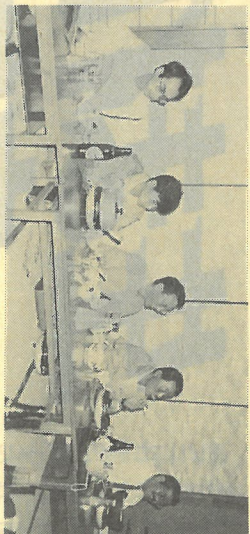
企業訪問

完全週休二日制の導入は、労働者の健康と安全を確保し、生産性を向上させるための重要な措置である。完全週休二日制の導入は、労働者の生活の質を向上させ、家族との時間を確保し、長期的な生産性を高める効果がある。また、労働者の健康を維持し、事故や欠勤を減らすことで、企業の利益にも貢献する。完全週休二日制の導入は、労働者の権利として認められ、法的にも保障されるべきである。労働者は、完全週休二日制の導入を強く要請する。

完全週休2日制の導入は、労働者の健康と安全を確保し、生産性を向上させるための重要な措置である。完全週休2日制の導入は、労働者の生活の質を向上させ、家族との時間を確保し、長期的な生産性を高める効果がある。また、労働者の健康を維持し、事故や欠勤を減らすことで、企業の利益にも貢献する。完全週休2日制の導入は、労働者の権利として認められ、法的にも保障されるべきである。労働者は、完全週休2日制の導入を強く要請する。



東亜道路・地崎道路・日本道路・大林道路出席
「新聞はもう少し明るくして欲しい」



もかわらず、遅々として進
おいてもモリルになるべきに
公団の仕事が労働時間短縮に
ないが事態である。本来
ここ十年以上何も変化してい
ぬない等、道路公団の工事が
が良く、土曜日はほとんど休
ている時に、一日の労働時間
二日制が時代のうつ勢になっ
する休める状態はない。週休
く、工事最盛期には、日曜日
組合のある、なしに関係な
工事の労働実態を聞いた。

「工事の遅れが、舗装の まない原因を今後とも追求し
工期を短縮している」「開通 ていなくてはならない。
予定日が早くて実質工期が短 みたこのオルクではそ
かい」「雪がなくなったら、 の他の労働条件、賃金、帰宅
まだ日曜日は休めない」 旅費、宿舎の問題について実
このような訴えて、17オ 態と考え方に多くの質問があ
ルが始まった。

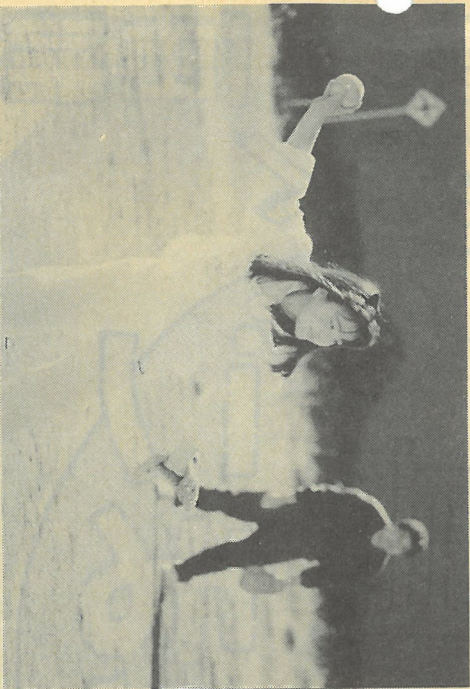
東北道秋田・大曲JVオルグ

工事の遅れ・開通日の訴え

↑ 前田道路・ツジタ道路・日本舗道・渡
辺組・日新舗道出席
「日曜日は休ませて欲しい」

秋空に熱戦を展開

北海道地協



中條（日舗労組）の好投で決勝へ

十月二十一日、札幌東区の サマナツ試合等もあり、一日
のソフト大会が行なわ 試合後はジギスカンを開ん
で懇親会が行なわれました。
天候にも恵まれて、組合員 春に再戦を誓い、楽しい一
日が過ぎました。
（決勝は引き分けになりました）
試合は女性三参加させた ジギスカンのにおいに
る方式で行なわれ、完封試合（西署延長戦を放棄）



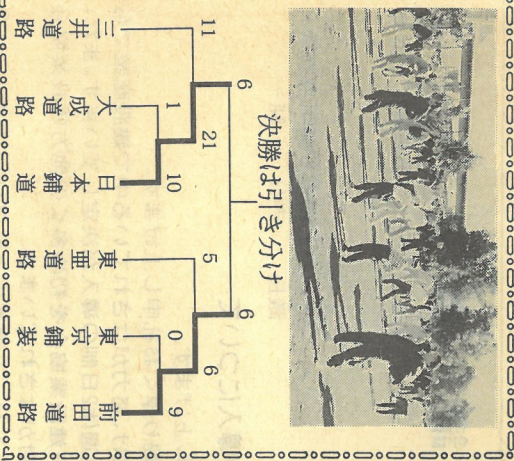
十月二十九日午後六時より、大変な苦戦があった。しかし、組合員に教育する。
日本舗道（株）関西支店が開 皆の熱意が何とかが設立にき
催された。当は第一期役員 つけさせたいと言えるであろう としている。
候補者を中心に二十一名が参 づ。
集した。
本下幹事（日本舗道労組） この諸問題を解決するため、 組合員から、現場での過酷な
の司会で議長、書記が選出さ 業界組合員が連帯すること」 労働条件の改善が叫ばれ、今
れ、来賓として寺分、小林の を再確認し、本年度の重点課 後の地協での活動に対する期
本部役員挨拶の後、議事に 題として
・本部との連携を密に、その た。
・情報交換の場として幹事会 の皆さん努力を熱意で関西地
が、全員が非専従の活動であ を運営し、定期的な開催を自 協の組合員の連帯が一歩でも
り、設立準備委員のメンバー 指す。
十月二十九日午後六時より、大変な苦戦があった。しかし、組合員に教育する。
日本舗道（株）関西支店が開 皆の熱意が何とかが設立にき
催された。当は第一期役員 つけさせたいと言えるであろう としている。
候補者を中心に二十一名が参 づ。
集した。
本下幹事（日本舗道労組） この諸問題を解決するため、 組合員から、現場での過酷な
の司会で議長、書記が選出さ 業界組合員が連帯すること」 労働条件の改善が叫ばれ、今
れ、来賓として寺分、小林の を再確認し、本年度の重点課 後の地協での活動に対する期
本部役員挨拶の後、議事に 題として
・本部との連携を密に、その た。
・情報交換の場として幹事会 の皆さん努力を熱意で関西地
が、全員が非専従の活動であ を運営し、定期的な開催を自 協の組合員の連帯が一歩でも
り、設立準備委員のメンバー 指す。

努力と熱意で設立

関西地協

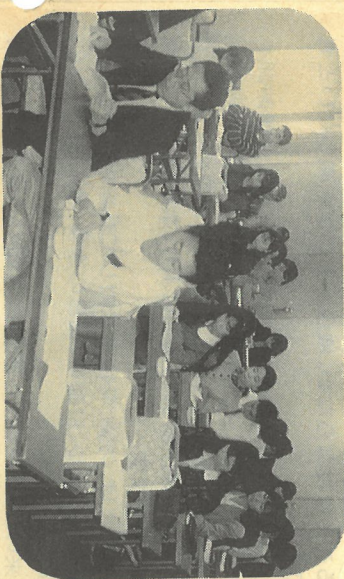


ジギスカンを囲んで

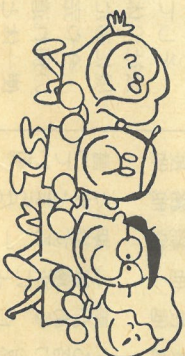


女性組合員多数誕生

三井道路労組



第十五回定期大会が十月 た、「実質
六三三井アバンポナルで 金の向上は
役員、代議員 女性組合員 かる」一時短
三十一名にて開催された。と安全の取り
本部からは寺分議長が来 組みを強化
賓として出席し、祝辞を述 の下二に同
べられた。今年度より女性 って組合員が
組合員加入の枠が広がり、 豊かな生活を
女性ならではの意見がど 築き、ゆとり
交った。議事は経過報告、 ある書ししが
決算報告、運動方針、予算 でききように
案について討議されすべて 一致団結する
承認された。
今年度は小さな問題の一 し、盛衰に終
二つの解決に向けて、ま 了した。



新体制スタート

東京舗装社組

役 職 名	氏 名	単 組 名
議 長	北 野 義 弘	日本舗道労働員組合
副 議 長	柳 井 聖 至	大林道路労働員組合
副 議 長	佐 井 渡 裕	前田道路労働員組合
副 議 長	小 田 弘 道	大成道路労働員組合
事務局 長	岡 田 心 人	東亜道路労働員組合
幹 事	赤 松 正 彦	日本舗道労働員組合
幹 事	上 原 俊 一	大林道路労働員組合
幹 事	加 藤 俊 修	前田道路労働員組合
幹 事	中 山 修 進	大成道路労働員組合
幹 事	久 保 英 雄	東亜道路労働員組合
幹 事	橘 英 宏	全大有労働組合道路部会
幹 事	山 口 知 宏	東京舗装工業社員組合
幹 事	頃 末 裕 次	不動産建設労働組合道路部会
幹 事	梅 本 恒 夫	三井道路労働員組合
幹 事	喜 多 光 彦	ツジタ道路労働員組合
幹 事	和 田 郁 男	前田道路労働員組合
会計 監 事	安 井 洋	大林道路労働員組合

本年度より村上新委員長
体制がスタートし、「労働
条件の向上および「組織
の活性化と充実」を基調と
し、「ゆとり」と豊かき
のある生活実現のために決
意を新たにしたいと決
した。