

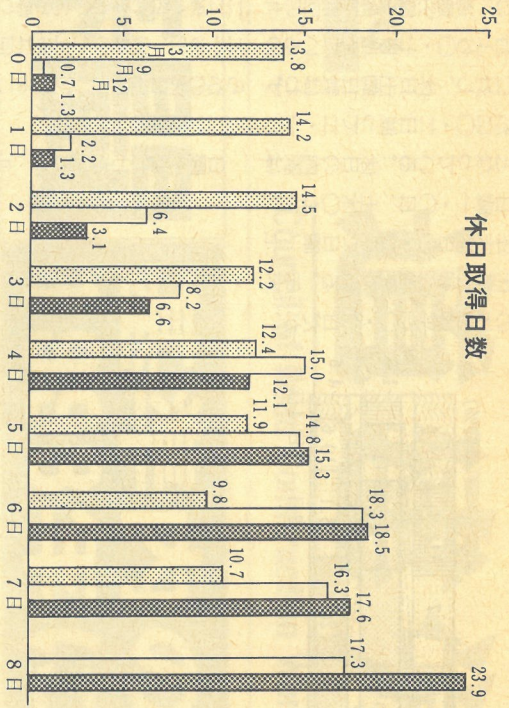
年末休日 中心の 休日取得

第四回アンケート(8年11月分)

九月に比べ日曜出勤増える

十二月分のアンケートの結果がまとまった。今月から十一月に組合結成し、連労協に加盟したツタ道路職組を加え、十車組の現業職場の組合員四、六〇名から回答があった。結果を見ると、前回の九月に比べて取得日数は増えているものの、日曜出勤は増えている。取得日数が増えたのは、年末休日の取得があったものと思われ、繁忙期に入り、その分日曜出勤していると思われる。また単組間、地域間の差はあ

いかわらず大きくなっている。



休日取得日数

十二月の休日は日曜四、休〇二〇、年末休日一、合計五十九日間となっているが、全

対し平均七日取得している。特に東京鋪装は八日以上が平均で七日以上となっている。また全大有は対象休日七日に

対し平均七日取得している。特に東京鋪装は八日以上が平均で七日以上となっている。また全大有は対象休日七日に

対し平均七日取得している。特に東京鋪装は八日以上が平均で七日以上となっている。また全大有は対象休日七日に

対象休日数					
単組名	日曜	土休	年末休日	合計	
大林道路	4	2	2	8	
全大有	4	0	3*(2)	7	
大成道路	4	2	2(1)	8	
東亜道路	4	2	2	8	

単組間の差大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

単組別休日取得日数	単組名	日曜	土休	年末休日	合計
大林道路	54	30	103	9	57
全大有	0	2	31	0	179
大成道路	28	99	133	29	68
東亜道路	63	126	163	23	68
東京鋪装	23	15	125	0	19
日本鋪道	83	72	270	65	151
不動建設	1	17	0	0	1
前田道路	56	91	320	34	131
三井道路	59	0	91	0	11
ツタ道路	0	8	113	0	5
全体	367	444	1,366	160	678

単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

単組間の差大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

単組別休日取得日数	単組名	日曜	土休	年末休日	合計
大林道路	54	30	103	9	57
全大有	0	2	31	0	179
大成道路	28	99	133	29	68
東亜道路	63	126	163	23	68
東京鋪装	23	15	125	0	19
日本鋪道	83	72	270	65	151
不動建設	1	17	0	0	1
前田道路	56	91	320	34	131
三井道路	59	0	91	0	11
ツタ道路	0	8	113	0	5
全体	367	444	1,366	160	678

単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

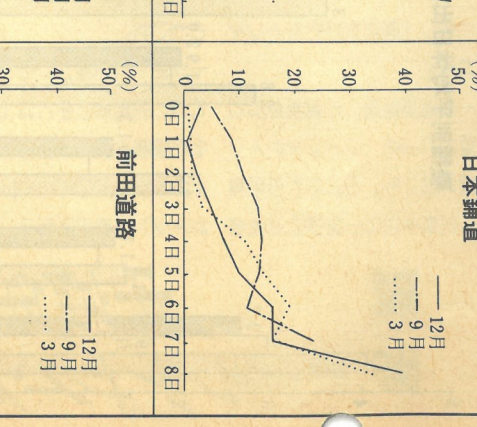
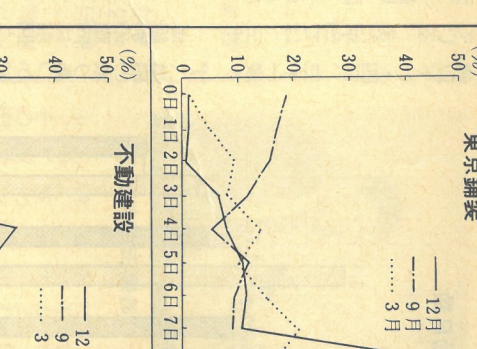
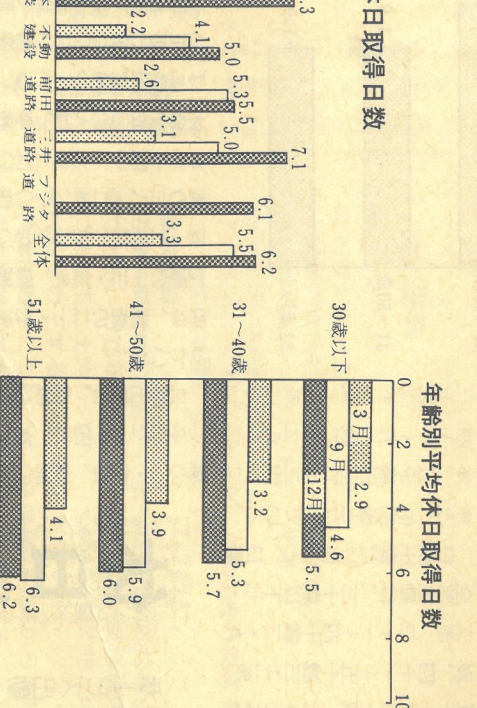
単組間の差大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

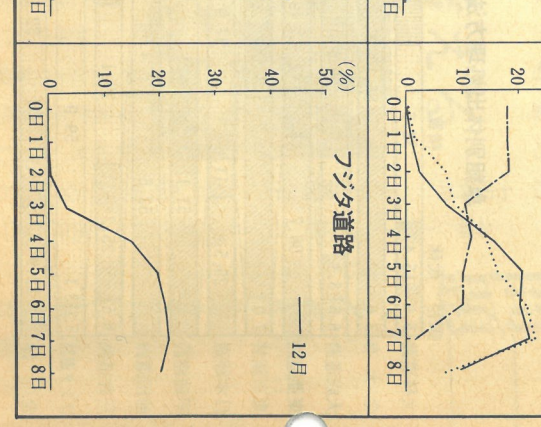
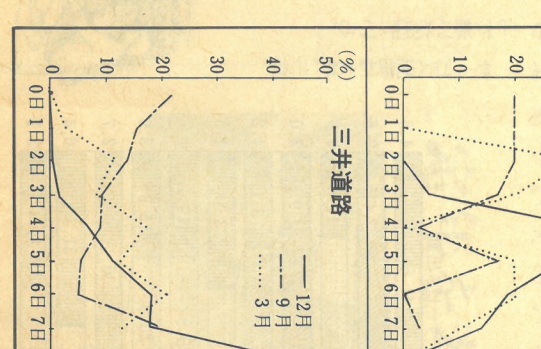
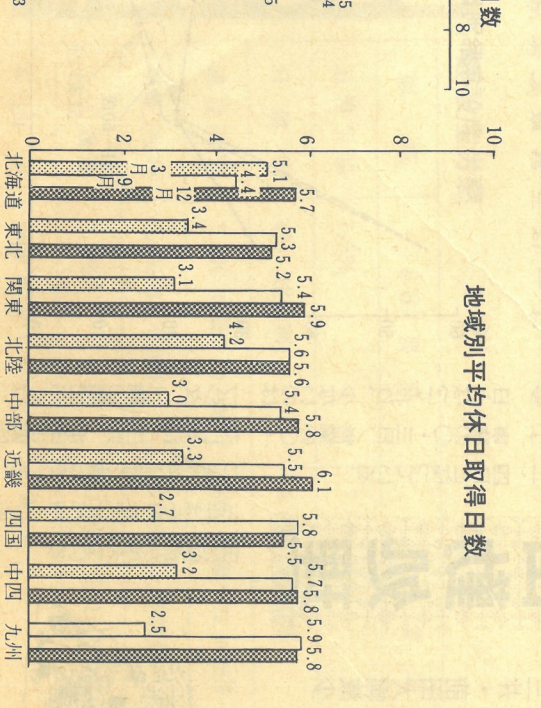
単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

単組別休日取得日数	単組名	日曜	土休	年末休日	合計
大林道路	54	30	103	9	57
全大有	0	2	31	0	179
大成道路	28	99	133	29	68
東亜道路	63	126	163	23	68
東京鋪装	23	15	125	0	19
日本鋪道	83	72	270	65	151
不動建設	1	17	0	0	1
前田道路	56	91	320	34	131
三井道路	59	0	91	0	11
ツタ道路	0	8	113	0	5
全体	367	444	1,366	160	678

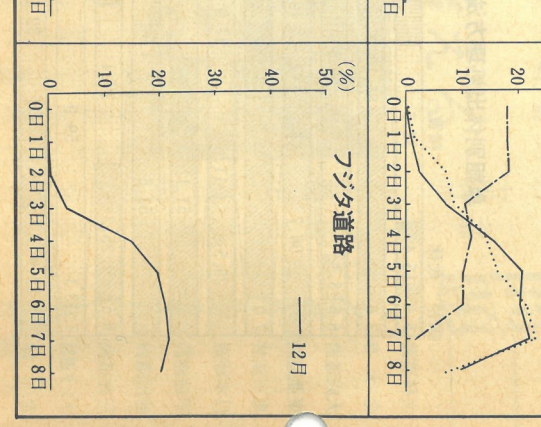
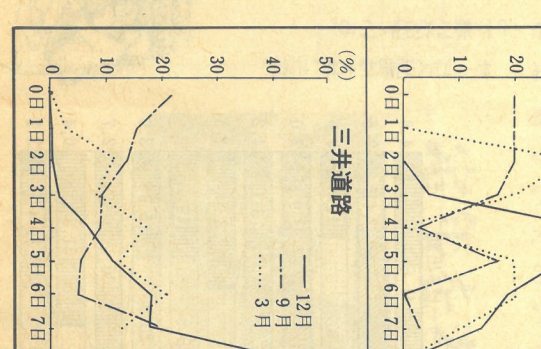
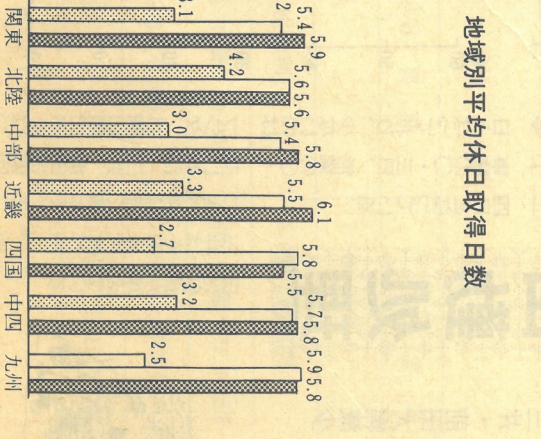
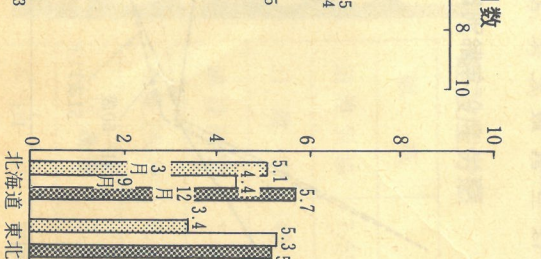
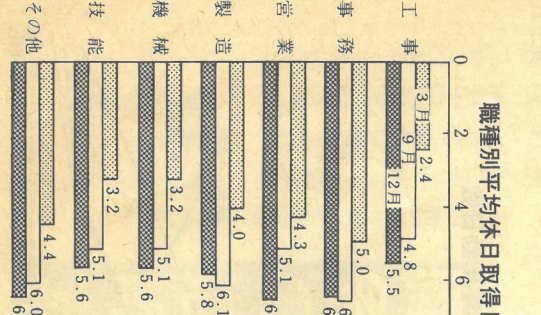
単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五



単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五



単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五



単組別の差が大きい。近畿が六・一日で最も高く、四国が五・五

